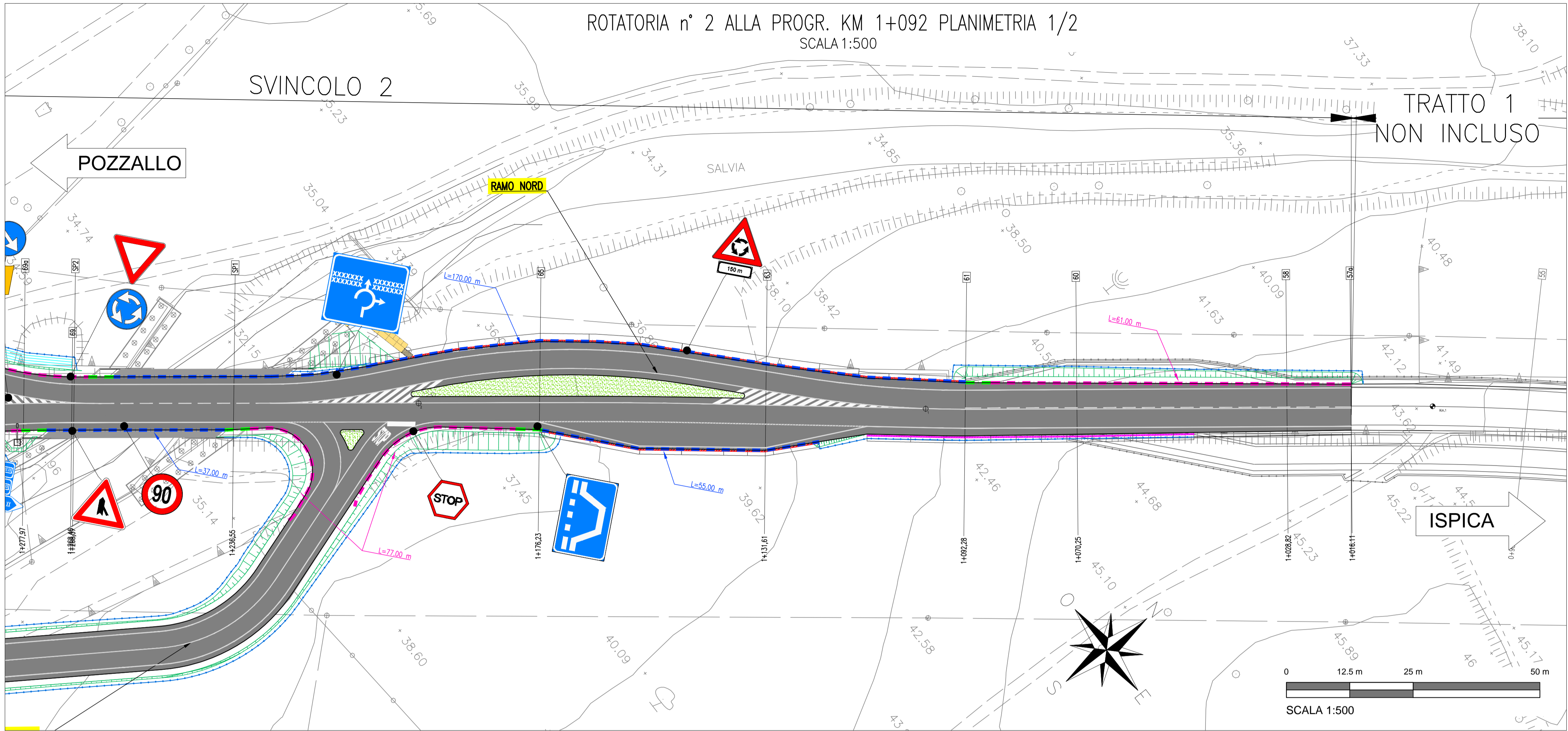
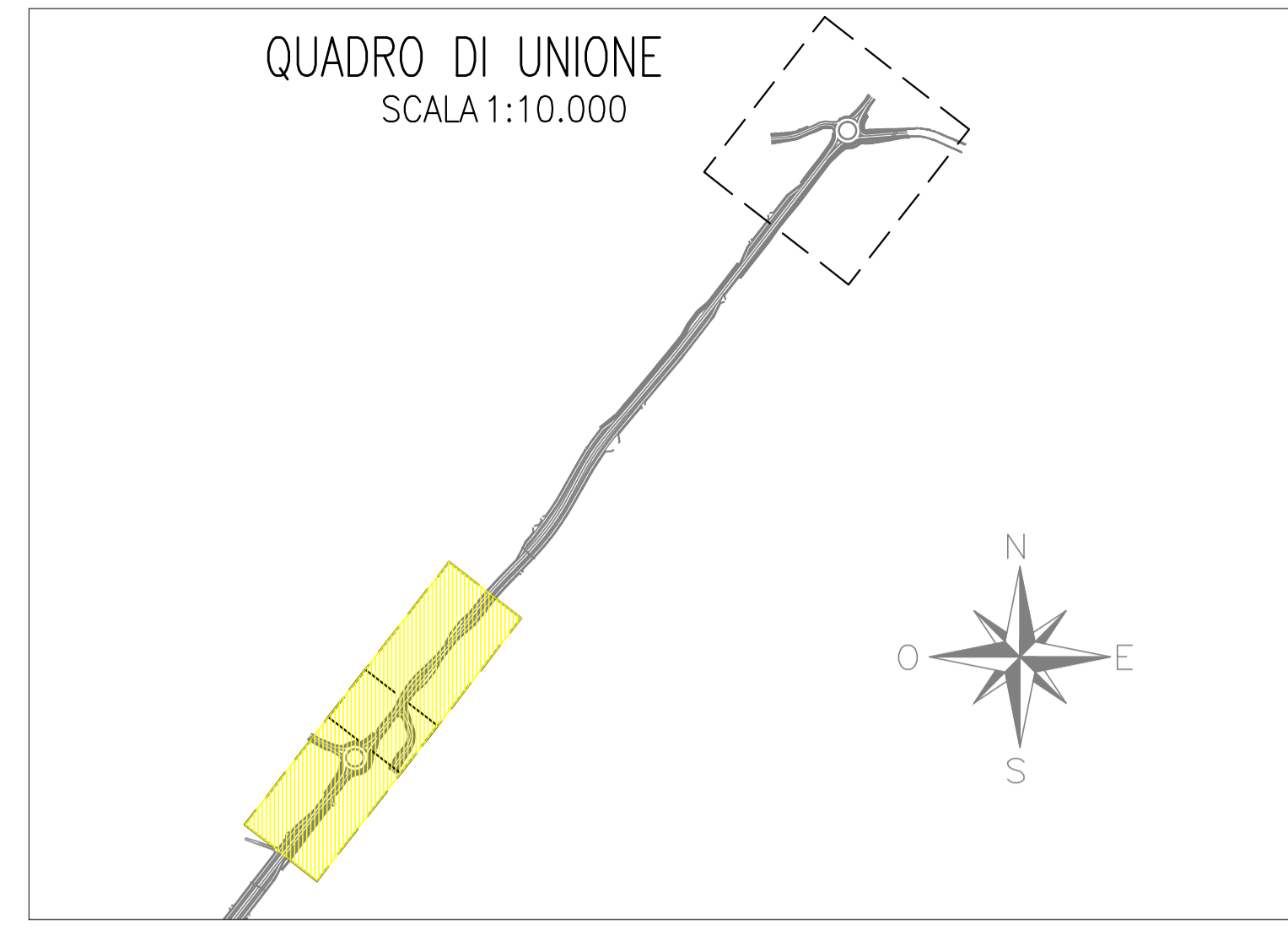


ROTORIA n° 2 ALLA PROGR. KM 1+092 PLANIMETRIA 1/2
SCALA 1:500



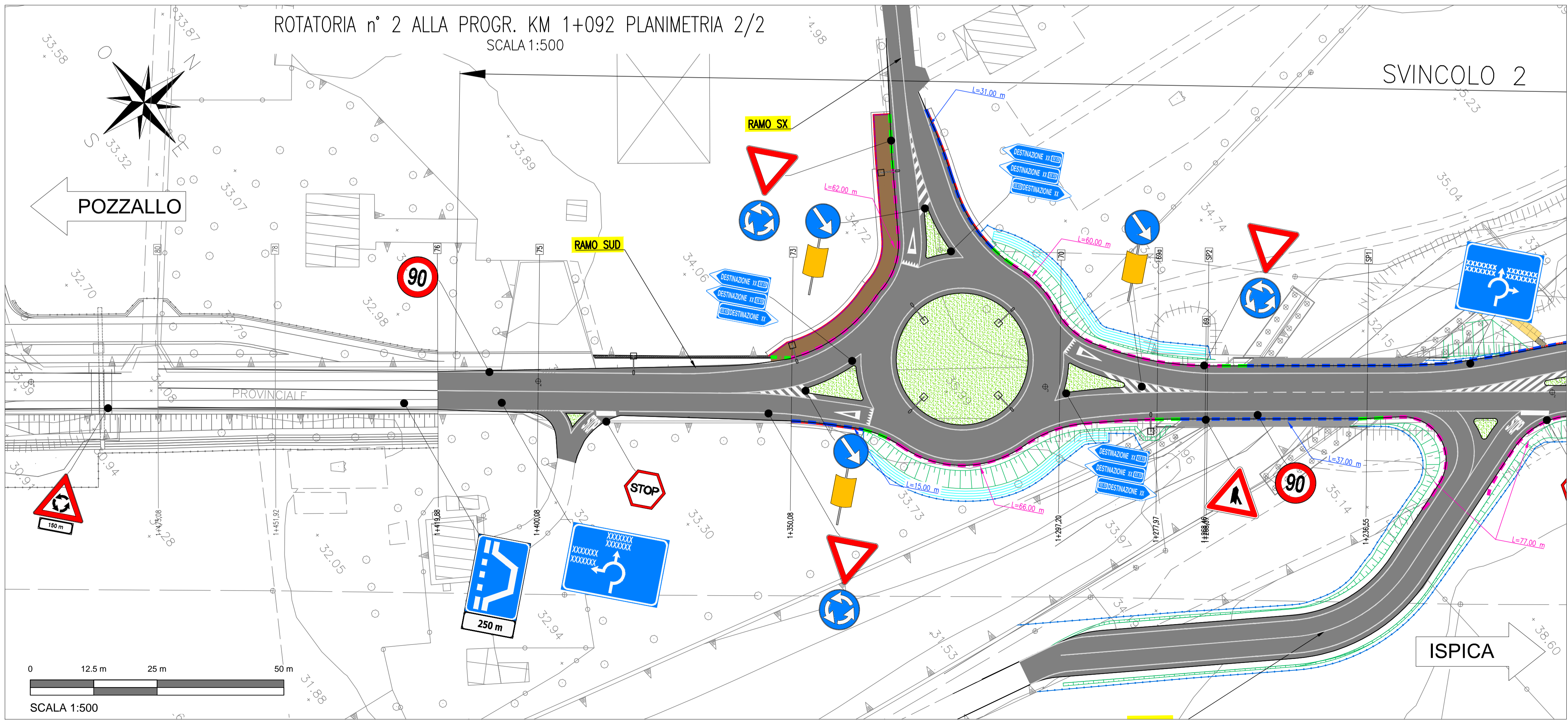
QUADRO DI UNIONE
SCALA 1:10.000



LEGENDA

- Barriera metallica classe "H2"-W5 Bordo Laterale
- Transizione Barriera Bordo Ponte H3 → Barriera Bordo Laterale H2
- Barriera metallica classe "H3"-W5 Bordo Ponte

ROTORIA n° 2 ALLA PROGR. KM 1+092 PLANIMETRIA 2/2
SCALA 1:500



Provincia Regionale di Ragusa
Ammodernamento del tracciato stradale
S.P. n. 46 ISIPICA – POZZALLO
1° STRALCIO FUNZIONALE

Responsabile Unico Procedimento: Dott. Ing. Salvatore Dipasquale
Dirigente Pianificazione del Territorio: Dott. Ing. Vincenzo Corallo

PROGETTO ESECUTIVO

OGGETTO:	ARCHIVIO	PR147
• PROGETTO DELL'INFRASTRUTTURA	SCALA	1:500
• SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	ELABORATO	5.3.3
• ROTATORIA n° 2 ALLA PROGR. KM 1+092 PLANIMETRIA SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA	RESPONSABILE DELLE INTEGRAZIONI SPECIALISTICHE	Dott. Ing. M. Raccosta
GRUPPO DI PROGETTAZIONE	RESPONSABILI DI PROGETTO	Dott. Ing. M. Raccosta
A.T.I.		Dott. Ing. G. Faila
TECHNITAL S.p.A. (Mandataria)		Dott. Ing. F. Iudice
I.R. INGEGNERI RIUNITI STUDIO TECNICO ASSOCIATO		
STUDIO IUDICE S.r.l.		

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
2	SETTEMBRE 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 15/07/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
1	GIUGNO 2014	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALSOCOTEC del 18/04/2014	CANNISTRA'	GRASSO	FAILLA
0	MARZO 2014	PRIMA EMISIONE	GANGEMI	GRASSO	FAILLA